



ALLEGATO 1

Oltre alle normali dotazioni previste dalla **NORMATIVA NAZIONALE PER NAVIGAZIONE SENZA LIMITI DALLA COSTA** e oltre quanto previsto dalle World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di **Categoria 3**, vengono richieste (consigliate per la *Riva per Due – Riva per Tutti*) :

- **ALMENO 30 LITRI DI ACQUA FACILMENTE ASPORTABILE**
- **VHF CON DISPOSITIVO AIS ATTIVO – TRASPONDER** (obbligatorio anche per la *Riva per Due – Riva per Tutti*)
- **ANTENNA VHF DI RISERVA**
- **BANDIERA "K" PER AVARIA RADIO**
- **E.P.I.R.B (Emergency Position Indicating Radio Beacon)**
- **LUCI DI NAVIGAZIONE INDIPENDENTI DA QUELLE FISSE**
- **DUE SECCHI DA 8-10 LITRI**
- **SEGNETTO A FERRO (con 2 lame di ricambio)**
- **ATTREZZATURA DI RISPETTO (per avarie organi di governo)**
- **QUATTRO RAZZI PARACADUTE**
- **QUATTRO FUOCHI A MANO ROSSI**
- **TRE BOETTE FUMOGENE**
- **NOME DELLA BARCA SUI SALVAGENTI (GIUBBOTTI E ANULARI)**
- **ASTA GALLEGGIANTE CON BANDIERA – almeno 1,80 m. sul livello del mare equipaggiata con: Boetta fumogena (una delle tre), Boetta lampeggiante, Ancorotto galleggiante, Fischio e Giubbetto salvagente**
- **GIUBETTO SALVAGENTE CON CINTURA DI SICUREZZA INTEGRATA**

Si ricordi che:

- a) l'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con EN 1095 (ISO12401) o equivalenti
- b) l'imbracatura abbia bretelle incrociate per le cosce
- c) il giubbetto salvagente abbia:
 1. una lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod. 2.2.3 (strobo luce bianca >0.75 candele, autonomia 8 ore)
 2. 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso della persona senza conoscenza con un angolo di circa 45 gradi dalla superficie dell'acqua (specifiche EN 396 o equivalenti)